

# **Gemeinde Emsbüren**

**B-Plan Nr. 160 Gebietsentwicklung Au-  
tobahnkreuz A30/A31**

**Verkehrsprognose**

**Ergebnisbericht**

Projektnummer: 222081

Datum: 22.05.2025

**IPW**  
**INGENIEURPLANUNG**  
Wallenhorst

**INHALTSVERZEICHNIS**

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung und Untersuchungsraum .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Analyse .....</b>	<b>4</b>
2.1	Verkehrsangebot .....	4
2.2	Verkehrsnachfrage .....	5
<b>3</b>	<b>Prognose.....</b>	<b>7</b>
3.1	Methodik .....	7
3.2	Prognose 0 – ohne das Planvorhaben.....	7
3.3	Prognose 1 – mit Planvorhaben .....	9

**Anhang**

## Literatur

- [1] **IPW (2021):** Verkehrsuntersuchung zur 47. Änderung FNP und B-Plan Nr. 148 „Gebietsentwicklung Emsbüren“ – Autobahnkreuz A 30 / A 31. Fassung vom 23.11.2021 für die Gemeinde Emsbüren
- [2] **IPW (2024):** Verkehrsuntersuchung zum B-Plan Nr. 160 Gebietsentwicklung Autobahnkreuz A30/A31. Fassung vom 20.09.2024 für die Gemeinde Emsbüren

---

### Bearbeitung:

Dipl.-Geogr. Jens Westerheider  
B. Sc. Jonathan Westphal

### **IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG**

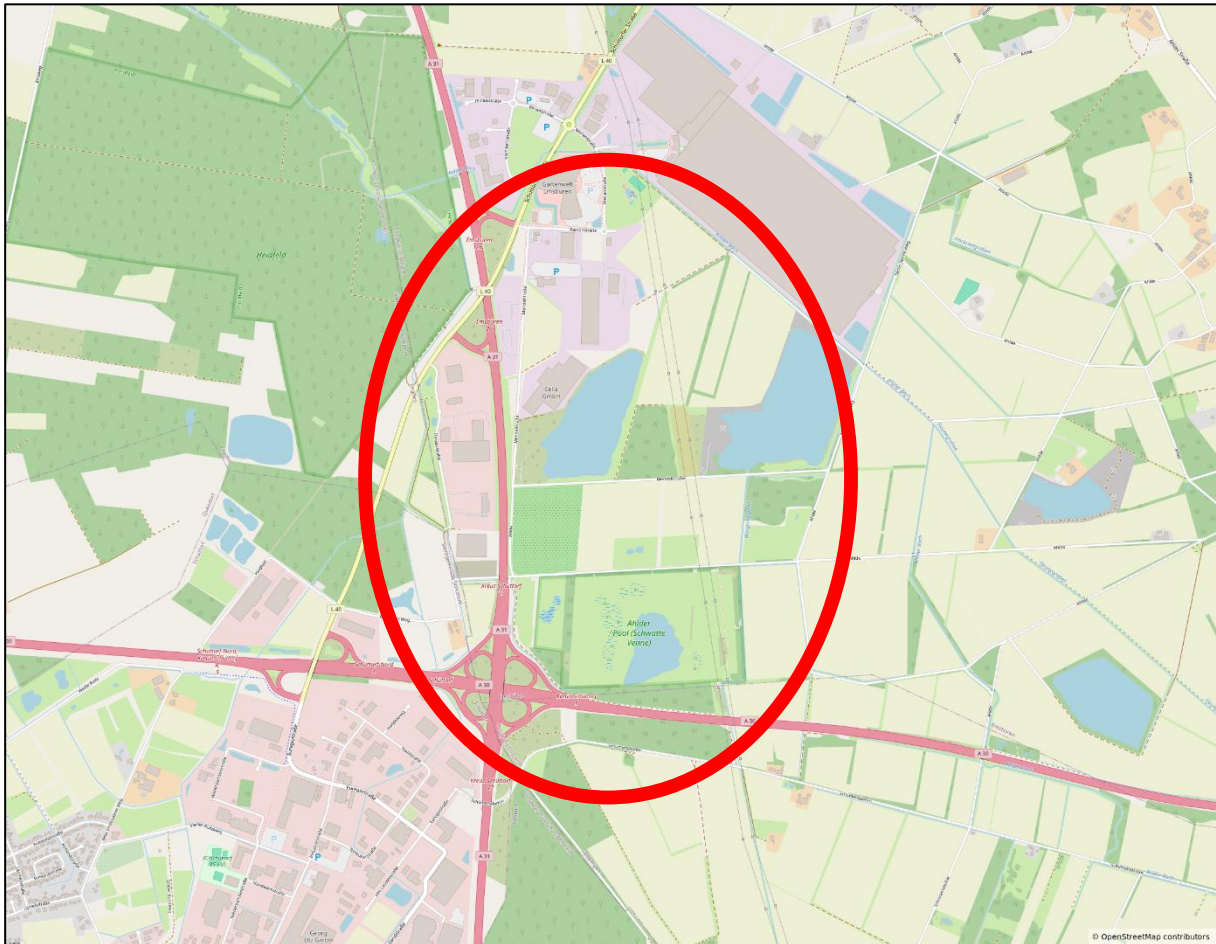
Ingenieure ♦ Landschaftsarchitekten ♦ Stadtplaner  
Telefon (0 54 07) 8 80-0 ♦ Telefax (0 54 07) 8 80-88  
Marie-Curie-Straße 4a ♦ 49134 Wallenhorst  
<http://www.ingenieurplanung.de>  
Beratende Ingenieure – Ingenieurkammer Niedersachsen  
Qualitätsmanagementsystem TÜV-CERT DIN EN ISO 9001-2015

## 1 Aufgabenstellung und Untersuchungsraum

Zur Beurteilung potenzieller nachteiliger Auswirkungen des B-Plans Nr. 160 auf die Erhaltungsziele des FFH-Gebietes „Ahlder Pool“ durch verkehrsbedingte Stickstoffeinträge ist ein quantitativer Maßstab der Stickstoffbelastung erforderlich.

Als Grundlage für die Beurteilung der Stickstoffeinträge ist eine Verkehrsprognose für das Jahr 2040 zu erstellen.

Die Lage des Untersuchungsgebietes ist der folgenden Abbildung zu entnehmen.



**Abbildung 1:** Lage des Untersuchungsgebietes (Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende)



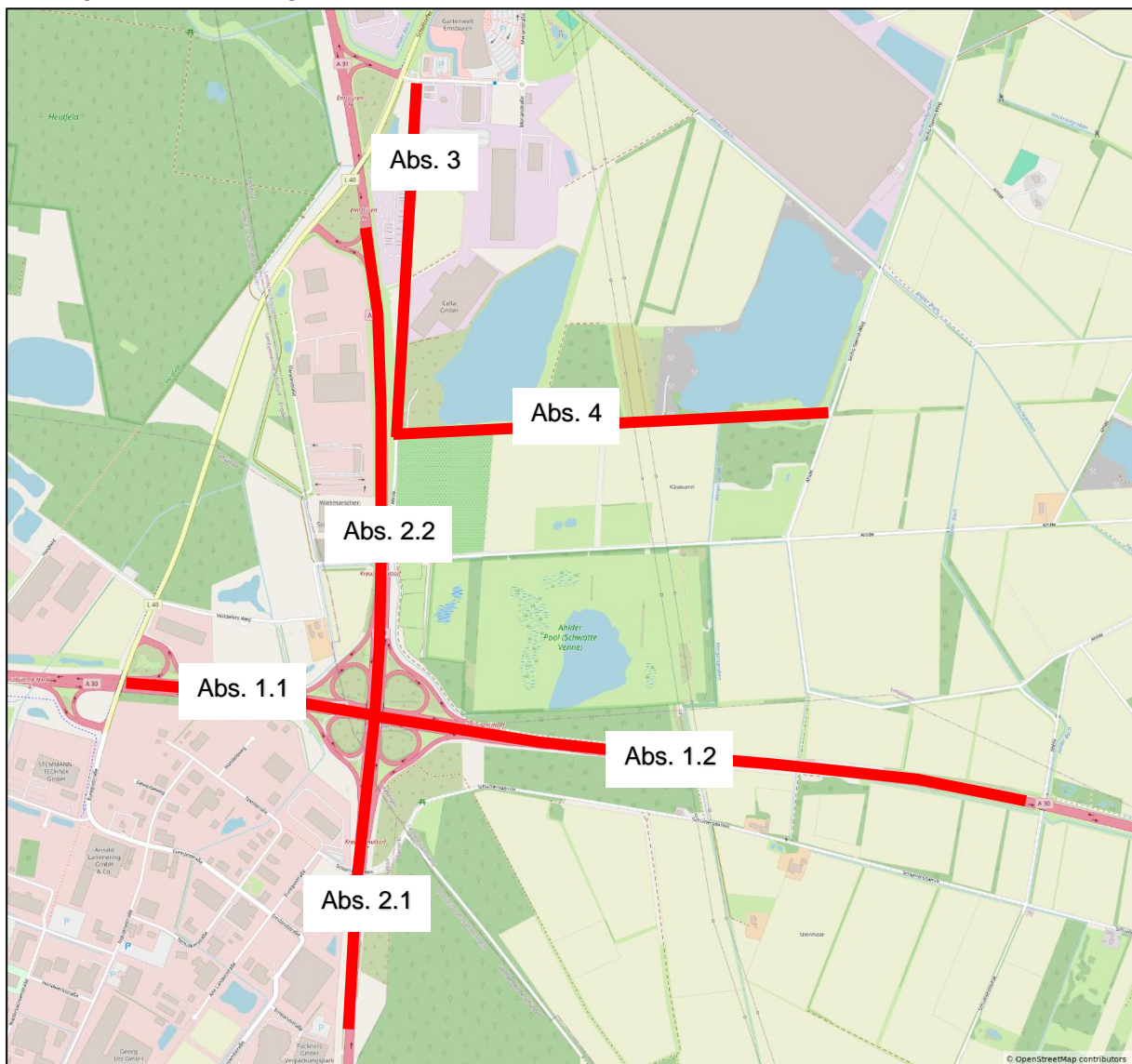
## 2.2 Verkehrsnachfrage

Bei den Analyseverkehrsmengen wird auf verschiedene Daten zurückgegriffen.

Für die Mendelstraße sowie den Sechs-Sterne-Weg kann auf die Ergebnisse einer Verkehrsuntersuchung zum B-Plan Nr. 148 [1] zurückgegriffen werden. In dieser wurde am 01.09.2020 unter anderem der Knotenpunkt Paxtonstraße / Mendelstraße erhoben, womit entsprechende Daten für die Mendelstraße vorliegen. Da zum Zeitpunkt der Erhebung noch keine verkehrlich relevanten Entwicklungen an der Lise-Meitner-Straße vorhanden waren, kann diese aus der Analyse herausgenommen werden.

Für BAB30 und BAB31 werden die Ergebnisse der Straßenverkehrszählung (SVZ) 2021 als Datengrundlage genutzt.

Die entsprechenden Abschnitte sowie die zugrunde gelegten Analyseverkehrsmengen sind der folgenden Abbildung sowie der Tabelle zu entnehmen.



**Abbildung 3:** Zählstellenlagekarte (Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende)

**Tabelle 1:** Verkehrsmengen Analyse

Abs.	Straße	Datengrundlage	Verkehrsmengen - Analyse		
			DTV <sub>Kfz</sub> in Kfz/24h	DTV <sub>SV</sub> in SV/24h	SV-Anteil in %
1.1	BAB30, westl. Kreuz Schüttof	SVZ 2021	28.670	9.990	34,8
1.2	BAB30, östl. Kreuz Schüttof	SVZ 2021	34.750	11.780	33,9
2.1	BAB31, südl. Kreuz Schüttof	SVZ 2021	29.110	5.520	19,0
2.2	BAB31, nördl. Kreuz Schüttof	SVZ 2021	26.930	4.930	18,3
3	Mendelstraße	VUS B-Plan Nr. 148	1.000	450	45,0
4	Lise-Meitner-Straße	VUS B-Plan Nr. 148	-	-	-

### **3 Prognose**

#### **3.1 Methodik**

Die Prognose setzt sich aus zwei Bearbeitungsschritten zusammen. Im ersten Schritt -der Prognose 0- wird unter Berücksichtigung einer allgemeinen Verkehrsmengenprognose sowie von Baugebietsentwicklungen im Umfeld des B-Plans Nr. 160 der Bezugsfall für das Jahr 2040 ermittelt. In der darauf aufbauenden Prognose 1 wird dann ergänzend der Verkehr des B-Plans Nr. 160 berücksichtigt.

#### **3.2 Prognose 0 – ohne das Planvorhaben**

##### **Allgemeine Verkehrsmengenprognose**

Die allgemein zu erwartende Verkehrsmengenentwicklung wird aus den Angaben der Verflechtungsprognose zum Bundesverkehrswegeplan entnommen. Demnach ist beim Lkw-Verkehr eine jährliche Zunahme von 0,9 % zu erwarten. Im Personenverkehr ist im Allgemeinen hingegen von einer leichten Abnahme auszugehen. Da die regionalisierte Prognose hingegen eine Zunahme prognostiziert, wird in der vorliegenden VUS weder eine Zunahme noch eine Abnahme berücksichtigt.

Für den hier zu berücksichtigenden Prognosezeitraum von 2021 (Erhebungsjahr) bis 2040 (Prognosehorizont) ergeben sich somit folgende Hochrechnungsfaktoren:

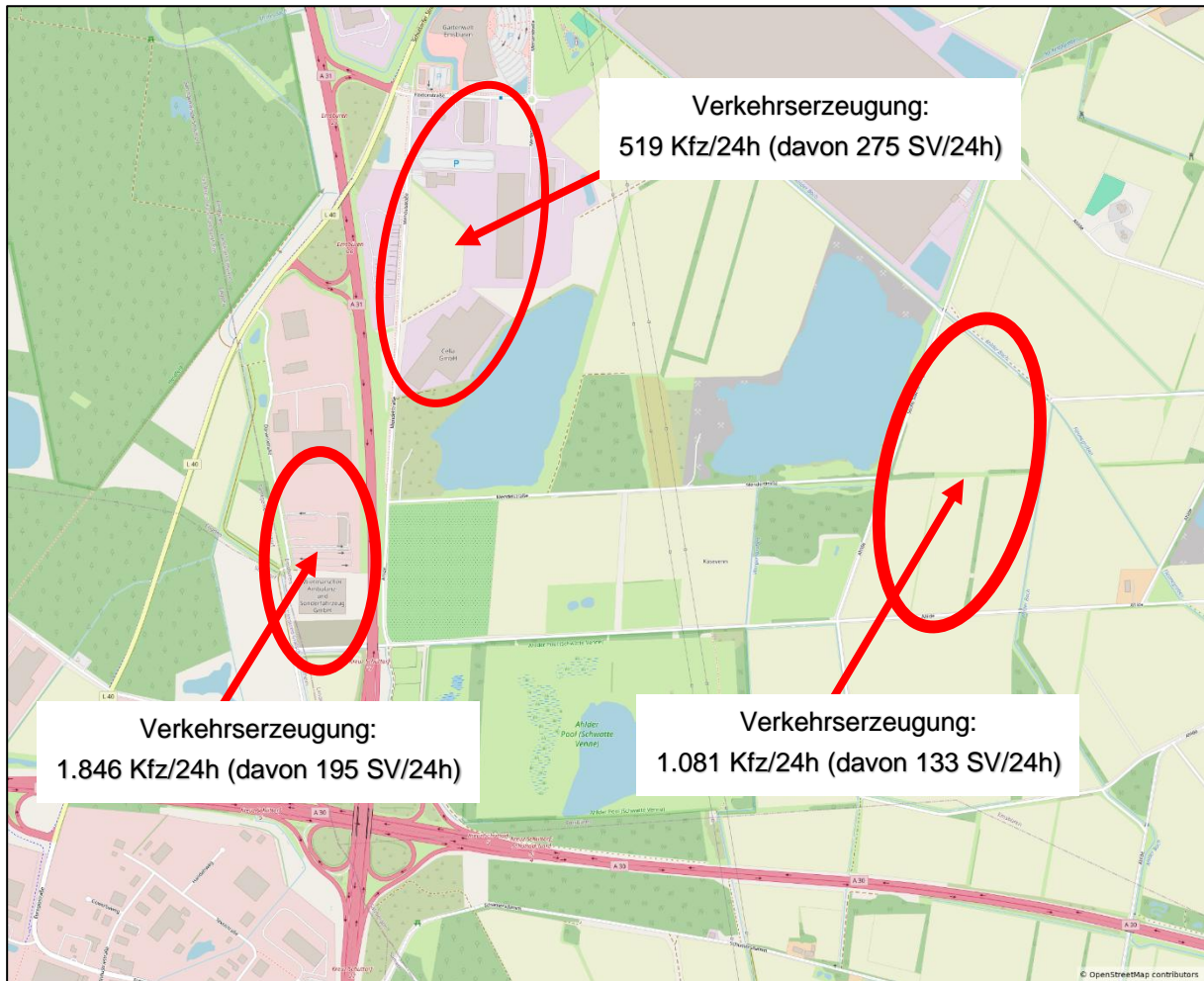
**Personenverkehr: +- 0 %**

**Lkw-Verkehr: + 17,1 %**

Bei der allgemeinen Verkehrsmengenentwicklung ist zu berücksichtigen, dass diese nur bei den Verkehrsmengen der Autobahn berücksichtigt wird, da auf den Gemeindestraßen keine entsprechend hohen Zunahmen zu erwarten sind bzw. diese hier durch die Baugebietsentwicklungen abgedeckt werden.

##### **Baugebietsentwicklungen**

Hinsichtlich der Baugebietsentwicklungen kann auf die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung zum B-Plan Nr. 148 zurückgegriffen werden [1]. In dieser sind verschiedene gewerbliche Entwicklungen im Umfeld des Autobahnkreuzes berücksichtigt worden. Die entsprechenden Ergebnisse der Verkehrserzeugung sind der folgenden Abbildung zu entnehmen.



**Abbildung 4:** Übersicht Verkehrserzeugung Baugebietsentwicklung in der Prognose 0  
(Quelle: © OpenStreetMap-Mitwirkende)

Die Verteilung des prognostizierten Verkehrs kann hierbei direkt aus der Verkehrsuntersuchung entnommen werden.

Die resultierenden Verkehrsmengen für die Prognose 0 sind der folgenden Tabelle zu entnehmen.

**Tabelle 2:** Verkehrsmengen Prognose 0

Abs.	Straße	Verkehrsmengen – Prognose 0			
		DTV <sub>Kfz</sub> in Kfz/24h	DTV <sub>SV</sub> in SV/24h	SV-Anteil in %	Differenz zur Analyse in Kfz/24h
1.1	BAB30, westl. Kreuz Schüttorf	30.780	11.810	38,4	+2.110
1.2	BAB30, östl. Kreuz Schüttorf	37.170	13.910	37,4	+2.420
2.1	BAB31, südl. Kreuz Schüttorf	30.460	6.580	21,6	+1.350
2.2	BAB31, nördl. Kreuz Schüttorf	29.390	6.230	21,2	+2.460
3	Mendelstraße	2.430	790	32,5	+1.430
4	Lise-Meitner-Straße	1.080	130	12,0	+1.080

### 3.3 Prognose 1 – mit Planvorhaben

Für die Prognose 1 kann auf die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung zum B-Plan Nr. 160 zurückgegriffen werden [2]. Die entsprechenden Ergebnisse der dort durchgeführten Verkehrserzeugungsberechnungen für die sich dort ansiedelnden Unternehmen Amazon und Solid.Modulbau sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

**Tabelle 3:** Verkehrserzeugung B-Plan Nr. 160

Unternehmen	Verkehrserzeugung	
	Kfz/24h	SV/24h
Amazon	2.830	96
Solid.Modulbau	307	20
Gesamt	3.137	116

Bei der Verteilung des Verkehrs im Netz kann auf entsprechende Angaben der Firmen zurückgegriffen werden.

Die daraus resultierenden Verkehrsmengen sind in der nachfolgenden Tabelle zusammengefasst.

**Tabelle 4:** Verkehrsmengen Prognose 1

Abs.	Straße	Verkehrsmengen – Prognose 1			
		DTV <sub>Kfz</sub> in Kfz/24h	DTV <sub>SV</sub> in SV/24h	SV-Anteil in %	Differenz zur Prognose 0 in Kfz/24h
1.1	BAB30, westl. Kreuz Schüttof	30.970	11.820	38,2	+190
1.2	BAB30, östl. Kreuz Schüttof	37.930	13.940	36,8	+760
2.1	BAB31, südl. Kreuz Schüttof	31.790	6.630	20,9	+1.330
2.2	BAB31, nördl. Kreuz Schüttof	29.870	6.250	20,9	+480
3	Mendelstraße	5.590	910	16,3	+3.160
4	Lise-Meitner-Straße	4.240	250	5,9	+3.160

Wallenhorst, 22.05.2025

**IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG**

i.V. Jens Westerheider